



Reactie op evaluatie/advies verkeersveiligheidsproef Hoorneslaan-N206

Katwijk (Noord), 4 april 2025

Graag reageren we als wijkraad op de evaluatie en het advies n.a.v. verkeersveiligheidsproef Hoorneslaan-N206. Onze reactie bestaat uit drie punten:

1. De wijkraad deelt de zorgen over de gevolgen voor de verkeersdoorstroming van plaatsing van VRI's op de nieuwe kruising Ambachtsweg en het kruispunt Hoorneslaan-N206. Tussen de kruising Hoorneslaan/Biltlaan en de nieuwe kruising Ambachtsweg zouden dan in totaal vijf VRI's komen te staan, op een relatief kort traject. Dit vereist ons inziens een zeer goede onderlinge afstelling tussen de VRI's (denk aan een "groene golf").
2. Verkeer dat vanaf de N206 de afrit Katwijk aan Zee neemt, verlaat de N206 met 100 kilometer per uur. Vanwege deze hoge snelheid maken wij ons grote zorgen over de veiligheid van voertuigen, die straks aan het eind van de afrit in de wachtrij staan voor rood licht. Dit zou ervoor pleiten om aan de provincie te verzoeken om de maximumsnelheid op de N206 op grote afstand van deze afrit te verlagen naar 80 of 70 kilometer. Dit heeft als bijkomend voordeel dat de geluidsoverlast vermindert in de naastgelegen woonwijk Rijnsoever-Oost.
3. Verkeer, dat straks vanaf de nieuwe VRI op de Hoorneslaan de N206 oprijdt, rijdt vanuit stilstand weg bij groen licht. Dit verkeer moet de N206 op, terwijl het verkeer dat daar al rijdt, 100 kilometer per uur rijdt. Dat is een groot snelheidsverschil en dat baart ons zorgen. Slechts tweehonderd meter verder gaat de snelheid naar 70 km/u. Dit versterkt ons pleidooi onder punt 2, namelijk om de limiet van 100 km/u al eerder te verlagen.